

# Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích

k.ú. Dačice (624 403)

Objednatel:  
**Město Dačice**

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

D Dokumentace objektů  
D.1 Stavební část  
D.1.1.4. Pozemní komunikace – 4. Etapa

Vypracoval:  
**Ateliér M.A.A.T.**  
**Ing. Jaroslav Stanovič**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
email: stanovic.jaroslav@gmail.com  
tel: 732 332 063

Červen 2021

Hlavní projektant:  
**Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
IČ 281 45 968  
ČKA 03311

Zodpovědný projektant:  
**Ing. Robert Juřina**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

**Obsah**

1 Technická zpráva.....	3
1.1 SO 101 OZ Svobodova.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,.....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	5
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	5
i) vazba na případné technologické vybavení,.....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

# 1 Technická zpráva

## 1.1 SO 101 OZ Svobodova

### a) identifikační údaje objektu

SO 101 OZ Svobodova, MK IV. třídy, D1, šířky 6,5 m a 5,5 m, celkové délky cca 306 m

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se vybudování obytné zóny v ulici Svobodova. Je navržena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbýlý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Celková délka úseku bude 306,02 m.

Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla.

Konstrukce asfaltové vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ V v provedení D1-N-6, dle TP 170.

Plocha navrhované asfaltované vozovky: 1340 m<sup>2</sup>

Kryt komunikace: Asfaltový beton tl. 40 mm

Konstrukce dlážděné vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ V v provedení D1-D-1, dle TP 170.

Plocha navrhované dlážděné vozovky: 1171 m<sup>2</sup>

Kryt komunikace: Betonová dlažba tl. 80 mm

Konstrukce parkovacího zálivu je navržena pro třídu dopravního zatížení TDZ V v provedení D2-D-1, dle TP 170.

Plocha navrhovaného parkovacího zálivu: 274 m<sup>2</sup>

Kryt komunikace: Betonová dlažba s distančními náhlisky tl. 80 mm

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,25 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 6,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 7,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,75 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 5,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 6,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Dále budou budována 4 kolmá parkovací stání v jižní části ul. Svobodova..

Vyhrazené stání pro osoby těžce pohybově postižené bude budováno dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Vyhrazené parkovací stání bude šířky 3,5 m a délky 7,0 m (při podélném řazení vozidel) nebo 5,0 m (při kolmém řazení vozidel). Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP11 s dodatkovou tabulkou.

V obytné zóně bude budováno celkem 52 parkovacích stání. Z toho ve 4. etapě 22 parkovacích míst.

Křižovatky uvnitř obytné zóny jsou navrženy jako zvýšené plochy pro zajištění dodržení dovolené rychlosti. Kryt zvýšených křižovatek bude z betonové dlažby.

Vjezd do obytné zóny bude realizován přes nájezdovou rampu. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10.

Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby.

Sjezd ze silnice III/4086 na p.č. 1866/1 do ul. Svobodova, v její jižní části bude zrušen. Stávající propustek bude odstraněn a bude provedena obnova a reprofilace silničního příkopu.

Nově budou zřízeny sjezdy z ul. Svobodova, v její jižní části, na p.č. 1878 v šířce 6,0 m a na p.č. 1867 v šířce 6,0 m.

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm.

Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm.

Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace bude oddělena betonovým přejezdným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení.

Ve vjezdu k přilehlý nemovitostem bude osazen betonovým přejezdným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení.

Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm.

Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Zemní těleso bude budováno z místních zemin. Vhodnost místních zemin pro použití bude posouzena na stavbě. V případě, že bude místní zeminy nebudou vyhovovat požadovaným podmínkám bude zemní těleso budováno z dovezených zemin, které zajistí zhotovitel stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Dopravní průzkum nebyl proveden.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Ulice Svoboda je napojena na místní komunikace ul. Jana Žižky, ul. Zahradní a na silnici III. třídy ul. Berky z Dubé.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

**Konstrukce asfaltové vozovky D1-N-6 dle TP170, TDZ V**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik, kationaktivní asf. emulze	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup> / po vyštěpení	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik, kationaktivní asf. emulze	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup> / po vyštěpení	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem C8/10, frakce 0–32	SC/C8/10	120 mm	ČSN 73 6124
Štěrkožrť třídy B, frakce 0–32	ŠD/B	250 mm E/def2>80MPa	ČSN 73 6126
Geotextilie tkaná separační			500 g/m <sup>2</sup>
Zemní pláň – zhuštěná zemina		E/def2>45MPa	ČSN 73 6133
Celkem		470 mm	

**Konstrukce dlážděné vozovky D1-D-1, PIII dle TP 170, TDZ V**

Dlažba betonová vibrolisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – drčené kamenivo fr. 4–8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem C8/10, frakce 0–32	SC/C8/10	160 mm	ČSN 73 6124
Štěrkožrť třídy B, frakce 0–63	ŠD/B	200 mm ČSN 73 6126	Edef2>60 Mpa
Geotextilie tkaná separační			500 g/m <sup>2</sup>
Zemní pláň – zhuštěná zemina			Edef2>45 Mpa
Celkem		480 mm	

**Konstrukce parkovacího zálivu D2-D-1, PIII dle TP 170, TDZ V**

Dlažba betonová zatravnovací s distančními náklady	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – drčené kamenivo fr. 4–8	L	40 mm	ČSN 73 6131

Geotextilie netkaná separační		300 g/m <sup>2</sup>	
Štěrkodrt' třídy A, frakce 16-32	ŠD/A	150 mm ČSN 73 6126	Edef2>90 Mpa
Štěrkodrt' třídy B, frakce 32-63	ŠD/B	200 mm ČSN 73 6126	Edef2>60 Mpa
Geotextilie tkaná separační		500 g/m <sup>2</sup>	
Zemní pláň - zhutněná zemina			Edef2>30 Mpa
Celkem		470 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Dešťové vody ze silnice jsou svedeny do uličních vpustí. Dešťové vody jsou z uličních vpustí napojeny do stávající dešťové kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Dopravní značení bude hliníkové v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

Na vjezdu / výjezdu obytné zóny bude nově osazeno svislé dopravní značení IZ5a, IZ5b.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením IP12 se symbolem O1. Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Stavebně montážní postupy budou prováděny dle Technologického postupu, který je předmětem dodávky zhotovitele. Technologický postup bude před započatím stavebních prací schválen technickým dozorem investora.

Stavebně montážní postupy budou probíhat dle ČSN 73 6121, ČSN 73 6129 a ČSN 73 6133.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č.324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Všichni pracovníci budou poučeni o BOZP. Všichni pracovníci budou používat stanovené osobní ochranné pomůcky. Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Při stavebních pracích bude vybourána a odstraněna dočasná konstrukce s ohrubami, která navazuje na již vybudované komunikace v ul. Svobodova, Jana Žižky a Zahradní.

i) vazba na případné technologické vybavení.

Technologické vybavení není součástí objektu.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Vozovky a plochy jsou dimenzovány dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Plochy pro pěší budou budovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Plochy pro pěší v obytné zóně budou budovány dle TP 103 Obytné a pěší zóny.

Chodníky budou budovány s příčným sklonem 2,0 % a podélným sklonem maximálně 8,33 %.

Chodníky budou budovány v šířce 2,0 m, lokální zúžení bude v šířce max. 0,9 m.

Vjezd do obytné zóny bude realizován přes přejízdňý chodník. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m a signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,8 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10.

Vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s převýšením 8 cm dále podezdívka plotů či přilehlá zástavba.

Stávající navazující chodníky jsou v ulicích Berky z Dubé, Svobodova.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. budou pro počet 52 parkovacích stání v obytné zóně vybudována tři vyhrazená parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho ve 4. etapě bude vybudováno 1 místo pro OTP.

Parkovací stání pro osoby tělesně pohybově postižené budou vybudována v šířce 3,5 m. Povrch parkovacích stání pro osoby tělesně pohybově postižené bude z betonové dlažby.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením JP12 se symbolem 01. Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f.